

东部沿海地区新型城镇化旅游驱动机制分析

张广海 龚 荷

(中国海洋大学管理学院, 山东 青岛 266100)

[摘要] 改革开放以后,我国东部沿海地区进行了工业型城镇化,由此在经济社会发展方面取得了显著成就。然而,环境污染严重、就业吸纳能力疲软、城市日益拥挤、居民生存压力巨大等负面影响逐渐显露,城市病问题突出。而旅游业具有关联性强等特点,能够产生经济、社会、环境效应,发挥产业融合驱动、社会就业驱动作用、推动城镇社会文化发展及城镇生态文明建设,为东部沿海地区新型城镇化建设提供后续动力。

[关键词] 工业型城镇化;新型城镇化;旅游驱动机制;东部沿海地区

[DOI 编码] 10.13962/j.cnki.37-1486/f.2015.04.013

[中图分类号]F592 **[文献标识码]**A **[文章编号]**2095-3410(2015)04-0106-07

一、引言

改革开放以后,我国以工业为核心的城镇化迅速发展,以廉价劳动力为代表的“人口红利”成为经济高速增长的重要推动力,吸引了大量农村人口向城市集聚,带动了城市规模的扩张、城镇化率的提升。然而,能源短缺、资源消耗过快、人口红利的不可持续、环境质量的日益下降、城乡资源分配不均等问题也日益显露出来,城市病向经济社会的可持续发展提出了严峻挑战。

专家预测新型城镇化将是中国未来5-10年综合发展结构中的核心主题与整合构架,能够积极应对各项挑战^[1]。其实,新型城镇化在10年前就已出现萌芽,并且随着实践的发展,中央关于新型城镇化的思路逐渐明晰,城镇化的内容不断得到丰富与完善,对统筹城乡发展、全面实现小康社会意义重大。新型城镇化与传统城镇化最大的区别就在于传统城镇化侧重于城市人口“量”的增长,而新型城镇化绝不仅仅是乡村人口向城市的大规模迁移,而是一种

全面的结构转型,更加关注城市发展质的提升,是以人为核心的城镇化。新型城镇化是一项综合复杂的系统工程,通过产业结构优化升级提高资源利用率、带动人口高效集聚、促进生活水平质的提升,最终实现统筹城乡一体化发展目标^[2]。

改革开放以后,地理位置优势、良好的基础设施条件以及优先发展东部的政策使中国工业中心定位和集中在东部沿海地区,具体包括北京、天津、河北、山东、江苏、上海、浙江、福建、广东、海南七省三市。深受改革开放政策优惠与便利,东部沿海地区的工业型城镇化使其在经济发展方面率先取得显著成就,并且成为人口主要聚集地。然而,城市病问题也最先在该地区产生,在全国范围内表现最为突出。经济发展方式的转变、产业结构的优化升级,寻找新的驱动力成为东部沿海地区亟需解决的重大问题。

二、我国东部沿海地区城镇化现状分析

产业对地区经济的贡献是判断城镇化发展主导动力的标准之一。从三大产业产值占GDP的比重

[基金项目] 本文是国家社会科学基金青年项目“中国沿海地区旅游产业结构与旅游产业集聚关联机理研究”(项目编号:12CGL059)和教育部人文社会科学重点研究基地中国海洋大学海洋发展研究院项目(重大培育项目)“我国海岛旅游开发与管理研究”(项目编号:2012JDPY02)的阶段性成果。

[作者简介] 张广海(1963-),男,山东临沂人,中国海洋大学管理学院副院长、教授、博士生导师。主要研究方向:旅游规划与开发、区域经济。

来看,1996 年至今,第二产业占比虽然出现阶段性波动,但仍保持在 50% 左右,一直处于领先地位(如图 1 所示)。从第二产业增长速率来看,2002 - 2008 年处于快速增长时期,2011 年起增速放缓,但依然保持 5% 以上的增长速度(如图 2 所示)。可见,2002 年以来我国东部沿海地区工业经济全面推进城镇化进程。另一方面,受工业经济对 GDP 拉动作用最明显的固有观念束缚,各级政府经济政策的制定者已形成相对固定的发展路径,我国东部沿海地区工业驱动城镇化进程特征明显。

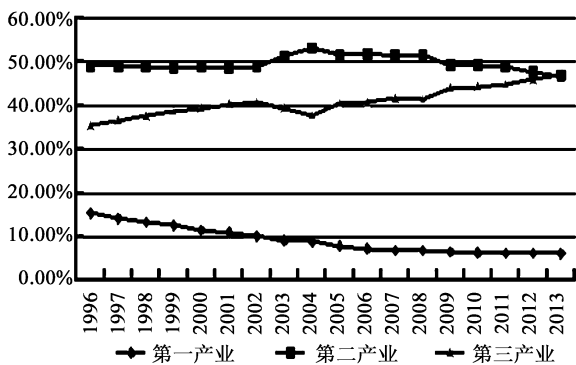


图 1 我国东部沿海地区产业结构变化图

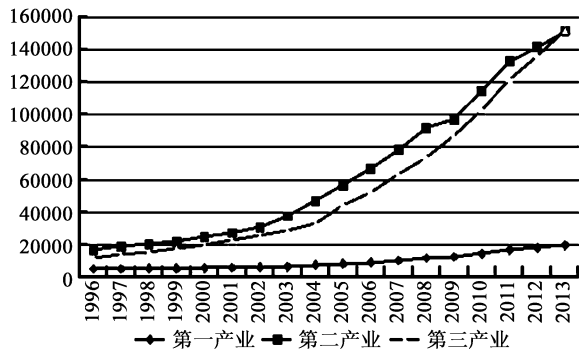


图 2 我国东部沿海地区三次产业总值变化图

(一) 工业驱动进程特征分析

工业作为城镇化发展的主要驱动力有三个显著特点,分别体现在人口、产业及土地变化上。首先,人口规模在城镇化进程中的变化十分明显,工业驱动的城镇化也不例外。对近 10 年来三次产业就业人口比重进行统计,发现农业人口逐渐流向第二产业,我国东部沿海地区第二产业就业人员比重呈整体上升趋势。其次,产业的变化特征是工业主导的城镇化与其他城镇化模式重要区别。从第二产业产值占国内生产总值的比重来看,1996 年至今,第二产业产值占 GDP 近 1/2,工业经济的发展成为推动

我国东部沿海地区各项事业建设、发展的主要动力与支撑。第三,土地作为城镇化过程的空间载体,在工业驱动的城镇化进程中表现出工业用地的优先性特征。近年来我国东部沿海地区工业用地占城市建设用地面积的比重保持在 20% 以上,仅次于居住用地占比,是城市建设中面积第二大的用地类型。

据统计,2012 年我国东部沿海地区所有地级市中有 90.80% 的城市的第二产业占 GDP 的比重超过 40%。另外,工业驱动的城镇化还体现在以初级生产要素专业化为特征的传统加工贸易的快速发展上。通过利用人口红利优势介入技术含量低、劳动密集型的生产、制造、加工、装配、组装等环节,以加工贸易或代工贴牌的方式进入全球价值链分工体系之中。工业主导的城镇化道路在一定程度上促进了传统农业部门的剩余劳动力转移,带动了乡村人口向城市的大规模迁移,引起人口集聚现象。然而,这种外向型经济发展方式始终处于全球微笑曲线的低端,具有低附加值的特点。它还具有很强的依附性,具体表现为对跨国公司品牌和专利的依赖、对先进技术装备的依赖、对国际市场的高度依赖。任一因素的波动将对我国东部沿海地区的制造业造成巨大影响,这种经济发展方式表现出较强的脆弱敏感性。2008 年,出口退税下降、人民币升值等因素的综合作用使东部沿海地区的出口大幅下降,出口企业遭受困境,出现减产、停产甚至倒闭的现象,工业固有的低产业联动效应使近 3000 万工人失业不可避免^[3]。随着近年来劳动力价格上涨,人口红利逐渐变薄,对我国东部沿海地区的经济发展构成潜在威胁。2013 年,在中国投产多年的以劳动密集型为主要特征的外资加工制造业开始回流或出现外流现象,例如通用、福特等企业的部分生产线开始回归本土。外资加工制造业外迁,我国东部沿海地区首当其冲,订单减少,用工需求降低,全球第一大代工企业富士康深圳等地工厂出现“暂停招聘”现象^[4]。随着工业的现代化、自动化、信息化水平的快速提升,用工企业对劳动者的素质要求日益提高,未来越来越多的劳动将为资本和先进的技术所代替,企业对劳动力需求的逐年减少、第二产业就业吸纳能力的下降成为现代化机械普及的必然结果,这对拥有近 2 亿乡村人口的东部沿海地区而言是一个巨大的

挑战,该地区的城镇化遭遇瓶颈。此外,工业驱动的城镇化还给我东部沿海地区的城市发展带来一些问题,如对城市环境造成破坏与污染,人口的大规模聚集导致城市拥挤问题日益严重,进而对居民的生存与发展构成威胁。

(二)城市环境污染与环境压力问题

工业驱动的城镇化对环境造成的污染主要体现在对水体、固体废弃物及空气质量三个方面。据统计,2013年我国东部沿海地区废水排放总量为342.84亿吨,占全国的比重高达49.30%,意味着全国有近一半的废水排放来自东部沿海地区。同年,东部沿海地区一般工业固体废弃物产生量为9.62亿吨,占全国比重约29.35%,危险废物产生量1132.41万吨,超全国总量的1/3。2013年我国东部沿海地区废气污染物二氧化硫排放量达613.97万吨,占全国比重为30.04%;氮氧化物排放量达799.59万吨,占全国比重达35.9%;烟(粉)尘排放量达368.88万吨,占全国比重约28.86%。

工业驱动的城镇化带来的负面环境影响在空气质量方面尤为严重。空气污染主要来源于工业型城镇化带来的碳排放、汽车尾气以及其他工业废气,而我国二氧化碳排放点源主要由火电、水泥、钢铁产生,这三类企业带来的排放量约占总排放的92%^[5]。近年来,雾霾天气多发,PM2.5已经广为人知,PM2.5主要来源于各种燃料的燃烧及各类交通工具在运行过程中排放的尾气,因其具有直径小、富含毒害物质且在大气中留存时间长、传输距离远等特点,对人体健康影响很大^[6]。根据2012年国家颁布的空气质量新标准,PM2.5年均浓度为 $35\mu\text{g}/\text{m}^3$ 以下才达到二级良好水平。以绿色和平组织发布的全国74个城市2013年的PM2.5年均浓度排名为判断依据^[7],74个城市中有69个城市超出PM2.5年均浓度上限,其中有48个超出上限的城市位于东部沿海地区(如表1所示),京津冀、长三角地区的绝大多数城市空气质量不达标。浙江省大部分城市的PM2.5年均浓度是国家标准($35\mu\text{g}/\text{m}^3$)的1倍以上,江苏省有10个城市PM2.5年均浓度是国标的2倍以上,河北省多数城市的PM2.5严重超标,年均浓度是国家标准的3倍以上。

(三)城市人口压力问题

表1 我国东部沿海地区空气质量状况统计表

PM2.5 年均浓度	城市数量
$35\mu\text{g}/\text{m}^3 < \text{PM2.5} \leq 70\mu\text{g}/\text{m}^3$	惠州、珠海、深圳、张家口、东莞、中山、丽水、江门、宁波、承德、广州、佛山、台州、肇庆、温州、上海、青岛、秦皇岛、杭州、绍兴、衢州、嘉兴、盐城、苏州、连云港、金华
$70\mu\text{g}/\text{m}^3 < \text{PM2.5} \leq 105\mu\text{g}/\text{m}^3$	南通、宿迁、扬州、镇江、湖州、徐州、南京、常州、无锡、淮安、泰州、北京、沧州、天津
$105\mu\text{g}/\text{m}^3 < \text{PM2.5} \leq 140\mu\text{g}/\text{m}^3$	廊坊、济南、唐山、衡水、邯郸、保定
$140\mu\text{g}/\text{m}^3 < \text{PM2.5}$	石家庄、邢台

随着乡村人口向城市的大规模聚集,如今我国东部沿海地区的常住人口规模巨大。如表2所示,2012年东部沿海地区仅三亚一座城市常住人口数量在100万人以下,其他城市的人口集聚现象明显。其中,上海、北京、天津、广州、保定、苏州、深圳、石家庄、临沂九座城市的常住人口高达1000万人以上,300-1000万人的城市57座,占东部沿海地区的半壁江山。就人口密度而言,世界人口以70.57亿计,全世界陆地面积为 1.4810^8km^2 ,则世界平均人口密度约为47人/平方千米。东部沿海地区除承德市外,其他城市的人口密度均在100人/平方千米以上;而承德市的人口密度为95.31人/平方千米,比世界平均水平高出近一倍。汕头、上海、深圳、揭阳、厦门、广州、无锡的人口密度过大,在1000人/平方千米以上,其中,汕头的人口密度达2581.78人/平方千米,上海的人口密度为2250.68人/平方千米,均超过2000人/平方千米。逆向思考,人口密度的倒数就是出人均拥有的空间面积,东部沿海地区的人口密度大,对应的人均空间面积就小,城市拥挤问题较为严重。此外,随着家庭轿车拥有量的逐年提高,城市交通压力攀升,上下班高峰期拥堵现象屡见不鲜,给人们出行带来诸多不便。

工厂的现代化机械及生产方式本质上是对劳动力的解放,我国东部沿海地区在技术引进、管理效率提升方面占优势,但给低综合素质的劳动者带来了就业困难,下岗失业问题较为严重,据统计,2009年

表2 我国东部沿海地区城市常住人口数量统计表

城市常住人口数量(万人)	城市数量
城市常住人口数量 ≤ 100	1
$100 < \text{城市常住人口数量} \leq 300$	20
$300 < \text{城市常住人口数量} \leq 500$	26
$500 < \text{城市常住人口数量} \leq 1000$	31
$1000 < \text{城市常住人口数量}$	9

以来我国东部沿海地区失业人员占全国的比重在34%以上。对于有工作的很大一部分劳动者而言,他们还面临巨大的住房压力,我国东部沿海地区的房价在全国范围内最高,北京、上海住宅平均销售价格都在15000元/平方米以上,平均售价最低的河北省也在4500元/平方米以上。居高不下的房价常常让农民望而却步,并且许多就业单位没有宿舍楼,迫使收入有限的农民工面对公寓楼高额的房租只能选择住宿条件恶劣的筒子楼。另一方面,城乡二元户籍制度使得农民“市民化”的问题十分突出,农民的身份被固定,无法成为真正的城市居民,各项权益难以得到有效保障,例如不能与拥有城镇户口的居民享受同等的社会保障、医疗和子女受教育服务。农民工成为被城市边缘化的群体,“候鸟式”地迁徙于城市与农村之间。城市良好的就业前景、生活环境、社会福利保障原本是吸引农民进城务工的拉力,如今给农民带来的却是巨大的生存压力。

三、旅游业对新型城镇化驱动作用分析

改革开放以来,我国旅游业发展步入持续快速发展轨道。据统计2014年国内旅游达36亿人次,入境旅游达1.28亿人次,出境旅游突破1亿人次,全年旅游总收入达到3.25万亿元人民币。旅游业在创汇、扩内需、带动相关产业、增加就业机会等方面作用巨大,经济效应显著;其次,旅游业在丰富、传播文化、促进人综合素质的提升方面意义重大,社会效应鲜明;再者,旅游业的重视资源和生态环境的保护,有利于地区的长期可持续发展,环境效应突出。旅游业对新型城镇化的驱动作用包括:

(一) 产业融合驱动作用

旅游业具有综合性强、关联性大的显著特点,具有与其他产业融合的天然优势。产业融合是不同产业之间或者同一产业内部不同行业的相互交叉、渗透,最终融为一体,逐步形成新的产业的动态发展过程^[8]。我国东部沿海地区的产业融合主要体现在两个方面:第一,旅游业与第三产业内部其他具体产业之间的融合;第二,旅游业与工业、农业的有机融合。在面对需求多样化的发展趋势及工业型城镇化的历史遗留问题,我国东部沿海地区应依托本地原有产业优势,积极推动旅游业与第一、二产业及其他第三产业的融合,通过不断涌现的旅游新业态实现

地区产业结构的优化升级,达到新型城镇化的内在要求,在驱动新型城镇化的进程中发挥更大作用。旅游活动具有显著的异地性和暂时性特征,即游客要实现从客源地到旅游目的地的暂时性转移。旅游者在进行旅游活动时,多样化的需求始终贯穿其中。异地转移需要以交通工具为纽带来实现;游客会因旅途舟车劳顿或以品尝美食为目的产生不同的就餐需要;出门在外或多或少会有购买当地特产的需要。这些都有赖于旅游业内部各行业或与其他现代服务业的配合协作。多样化的需求驱动了旅游业与其他第三产业之间的渗透融合,对促进第三产业内部结构优化升级、达到新型城镇化对区域经济发展的内在要求具有重要意义。

除产业内的融合之外,不同产业间的交叉融合也是新型城镇化对产业结构调整与优化升级的必然要求。旅游业与工农业融合的优势突出,通过相互渗透催化出新业态,爆发强劲的活力,从而成为驱动经济发展的源泉与新动力。旅游业与工业的融合主要分为两种类型:一是工业旅游,即以工厂风貌、独特的生产过程、工业成品的展示为主要吸引物的旅游活动;二是旅游制造业,即为旅游活动服务的从事旅游相关产品制造的行业,包括用于满足购物需求的旅游纪念品生产单位、满足自驾游需求的汽车生产企业、间接满足住宿需求的建筑企业和装潢企业、满足高端旅游度假需求的游艇制造企业、满足旅游休闲运动需要的装备制造企业等。旅游业发达的东部沿海地区极大地带动了当地旅游制造业的发展,以浙江省为例,其在旅游制造领域优势突出,具有规模大、产量高等特点,为当地制造型企业创造了可观的经济效益。富阳的游艇业和球拍制造业较为著名,浦江在水晶玻璃制品方面享有国内盛誉。另一方面,工业旅游还是东部沿海地区资源型城市转型的重要途径,这些城市可以此治愈工业化带来的不良影响^[9],对促进社会经济的良性可持续发展意义重大。农业旅游紧紧围绕农村风貌、农业生产、农民生活开展休闲农业、乡村旅游活动,在满足城市居民观光、休闲、度假等需求的同时,农业旅游中的服务增值功能逐渐占据主要地位,有力推动农业内部产业结构的优化升级。旅游活动将城市居民“搬运”到农村,城市居民对新鲜农产品的就地消费直接减

少了农产品的销售流通环节,有效促进农民增收。这种高附加值、强融合性的就地城镇化方式对于我国东部沿海地区近2亿乡村人口而言,无疑是一条可持续的发展道路,成为该地区驱动新型城镇化的最佳选择。

(二) 社会就业驱动作用



图3 旅游旅游企业分布图

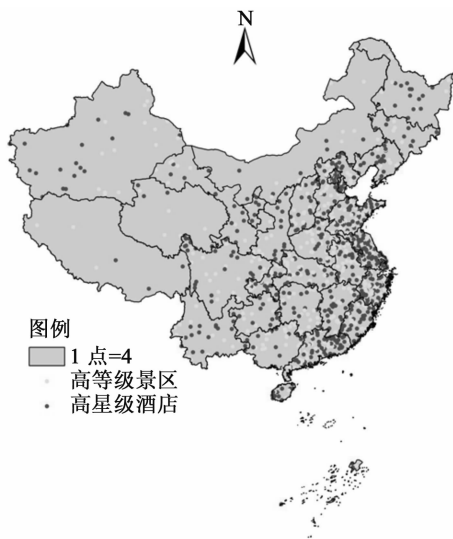


图4 高等级景区与高星级酒店数量分布图

在我国东部沿海地区新型城镇化建设中,就业始终是一个严峻的问题,大规模就业的实现依赖于产业集聚发展,产业集聚是新型城镇化的重要基础。我国东部沿海地区拥有良好的城市形象、优质的旅游资源,为旅游产业集聚奠定了扎实可靠的基础。据统计,2012年我国东部沿海地区拥有旅游景区2352个、星级饭店5155家、旅行社12143家,分别占全国的比重为38.93%、45.35%和48.68%,可

见,旅游景区、星级饭店、旅行社集中分布在东部沿海地区(如图3所示)。该地区的高等级旅游景区(全国4A级及其以上的景区)884个,高星级酒店(四星级及其以上的酒店)1570家,占全国的比重分别为41.84%和55.56%,图4中1个点代表4个高等级景区或高星级酒店,由此可直观看出高等级景区和高星级酒店在东部沿海地区也呈现集聚分布特点。鉴于该地区旅游产业集聚特征较全国而言相对明显,其在带动第一、第二及其他第三产业的同时,为居民提供广泛就业机会。除传统的旅游企业(如酒店、旅行社)外,旅游产业与其他产业融合产生的新型业态,如会展旅游、农业旅游、工业旅游也拓展了就业空间,尤其是农业旅游。农业旅游作为就地城镇化的重要方式之一,将给予农民以旅游为主题进行自主创业的机会,吸纳大量农村剩余劳动力,尤其是能够充分发挥女性等农村弱势劳动力的作用,有效实现剩余劳动力的就地转移,有利于解决农村留守儿童问题带来的安全隐患。此外,旅游业中许多岗位的技术要求相对较低,从业人员只需接受短期培训便可胜任工作,达到相对熟练的程度。这也是旅游业比制造业就业吸纳能力强的原因之一。

旅游业就业容量大的优势还体现在能带动间接就业。由于旅游业具有生产与消费同时性的特征,游客到达目的地之后所需的一切旅游服务均由当地旅游从业人员实时提供。东部沿海地区旅游业的发展繁荣,为当地居民创造了直接就业的机会,这些从业者不仅仅是旅游业的“生产者”,同时也是消费者,其自身也有购买生活物品和享受服务的需要,这就间接为商业等创造了新的就业机会。除了人的需要外,旅游业也有其自身内在需要,以饭店业最为典型。饭店在为广大居民提供餐饮服务、清洁工、礼宾员等就业岗位的同时,其对各项设施设备的需要又带动了建筑行业等向饭店提供物资供应的其他行业的人的就业。同样以饭店为例,一项调查显示,在工资成本较低的地区,平均客房员工数为1.5-2人不等。根据国际经验,饭店业每增加一间客房,其他直接旅游企业的就业机会便可增加2.5-3人。也就是说,整个旅游业的直接就业人员数量同当地饭店客房的比例大约为4.5:1。2012年我国东部沿海地区星级饭店的客房数量763635间,按这个比例粗

略估计可知仅星级饭店的客房便可带动 343.64 万人直接就业,若再将非直接旅游企业或与旅游相关的其他行业的间接就业纳入考虑范围内,那么旅游的就就业乘数效应将充分显现。

(三) 推动城镇社会文化发展

在文化方面,新型城镇化可以解读为文化的传承与创新、文化的交流与融合。旅游的表象是经济,文化则是旅游的内核。旅游资源蕴含丰富的文化内涵,自然景观的文化内涵通过审美文化与附会文化来体现,历史遗址遗迹及现代人文景观以深厚的历史积淀和独特的人文气息展现区域文化^[10]。旅游业就是依托于当地文化,以独特的旅游资源吸引游客。游客源源不断地到访转而促进了对目的地文化的传承与保护,这一点在拥有丰富历史遗迹类旅游资源的城市中表现最为明显。截至 2013 年 7 月 28 日,我国历史文化名城共 122 座,其中约 38.52% 分布在东部沿海地区。该地区又并非千城一面,旅游业的发展繁荣让每一座城市在体现差异性的基础上保存了各自历史记忆、延续了各自文化脉络,符合新型城镇化对文化的新要求。由于我国东部沿海地区的发展长期由工业主导,许多城市出现了大大小小的厂房,但随着市场经济的发展,一个个老厂变成了闲置资源。旅游业可以对其成功实现重新包装,记录了工业化的历史印记,既是对工业文明的保护,又是对文化的创新。以东部沿海地区的代表——上海为例,上海现有九座经成功改造的老厂房,有韩天衡美术馆、老码头、1933 老场坊等。全国工业旅游示范点 1933 老场坊是一个创意产业集聚区,以其自身的历史背景和建筑特质,融入时尚元素,继续传递这种历史文件。此外,旅游活动是一种人群与人群之间的直接交往,是对文化的切身体验。旅游促进城乡居民之间的文化交流,不断增进人们之间的相互了解,促使城乡居民对彼此文化的理解与包容,进而实现城乡文化的有机融合。通过树立共同的文化认同感、归属感和自豪感,从意识层面有力打破城乡二元结构,达到以旅游为介质通过文化机制来驱动东部沿海地区新型城镇化的效果。

新型城镇化的本质是以人为核心,人口的城镇化不仅仅是城镇化率的提升,更是对人自身需求的尊重与满足,是人的生活质量的明显改善,是人口素

质的显著提升。随着劳动保护及假日制度的日益完善,人的闲暇时间越来越多,又因我国东部沿海地区居民的经济收入水平较高,加之工作压力较大,更加注重精神需要,于是将旅游作为满足多样化需求、追求生活质量的主要途径。该地区休闲娱乐场所和设施设备种类丰富,赋予人极大的自主选择性,能够满足居民的观光、休闲、度假等需求,为居民提供宝贵的精神食粮。人们在旅游的过程中,将重新获得对自然和社会的感悟,视野得到开阔、情操得到陶冶、身心得到愉悦、生活得到充实、体力得到恢复、体质得到增强,为今后的工作和生活提供充足动力。另一方面,旅游业的发展在一定程度上提升了旅游从业者的素质,以酒店为例,大多数酒店对新进员工进行统一培训,帮助本地农村居民和外来打工者掌握专业知识、提升专业服务技能,对推动农业转移人口市民化具有重要意义。一些酒店还采取一视同仁的做法,给员工休年假的机会,对工作满一年的员工组织免费旅游,体现对员工的尊重,更有利于人口综合素质的全面提升。

(四) 推动城镇生态文明建设

新型城镇化作为一项复杂的系统工程,具有重要的生态功能,对生态环境质量有着较高的要求,而旅游业的发展对环境保护的作用巨大,因此,旅游业将在东部沿海地区的新型城镇化建设中起重要驱动作用。现代旅游业具有低碳环保的特点,将旅游业定位为战略性支柱产业,可以替代那些高能耗、高污染的产业,从源头上有效减少工业三废的排放,减轻工业对生态环境造成的负面影响,有利于改善城市生态环境质量。随着近年来环境污染日益严重,尤其是东部沿海地区的大气质量令人堪忧,人们回归自然的愿望愈发强烈。以景观雅致、空气质量优良为主要特征的生态环境成为吸引游客的主要动力。在经济动机的作用下,有的地区结合游客偏好,通过退耕还林、退牧还草、退田还湖、植树造林、种植花草等方式达到吸引旅游者前来观光度假的目的,客观上促进了生态环境的保护。目前,大多数旅游开发都坚持规划先行的原则,在经过严格的环境影响评估与论证后才推进工程的实施。在之后的实施过程中,注重生态环境保护,努力为游客营造一个低碳、高质量的生态环境。甚至有些景区自身就是自然保

护区,被划分为核心区、缓冲区和实验区,在满足游客生态旅游需求的同时,积极保护生态环境,实现人与自然的和谐共生。

没有高质量的生态环境,就很难实现旅游业的可持续发展。旅游业具有其他经济活动不具备的优势,即旅游业能够在自身发展过程中充分肩负起生态环境保护的职责,让广大人民群众在环保方面达成共识并付诸行动。在旅游活动中,良好的生态环境在让城市居民获得审美愉悦的同时,更让其环境保护观念得到不断更新,自觉维护生态环境的意识也不断增强。另一方面,农民的环保意识空前增强。旅游引导的环保理念与环保行动,将对生态环境质量的提升做出有益贡献,有效驱动新型城镇化建设。

参考文献:

- [1]北京绿维创景规划设计院课题组. 旅游引导的新型城镇化[M]. 北京:中国旅游出版社,2013.
- [2]吴红艳. 中国新型城镇化的提出历程[EB/OL]. http://hz.house.ifeng.com/news/policy/detail_2014_03/21/2018791_0.shtml, 2014-03-21.

[3]刘志彪. 我国东部沿海地区外向型经济转型升级与对策思考[J]. 中国经济问题,2010,(01).

[4]清风. 2013没有“民工荒”只有“民工慌”[EB/OL]. http://www.topnews9.com/article_20130220_17233.html, 2013-02-20.

[5]北京大学“多途径城市化”研究小组. 多途径城市化[M]. 北京:中国建筑工业出版社,2013.

[6]胡海珍. 雾霾或取代吸烟 成肺癌致病元凶[EB/OL]. <http://news.66wz.com/system/2014/03/29/104053651.shtml>, 2014-03-29.

[7]绿色和平. 绿色和平发布74个城市2013年PM2.5年均浓度排名[EB/OL]. <http://www.henan100.com/news/2014/326397.shtml>, 2014-01-13.

[8]中国旅游研究院. 旅游业发展的浙江模式[M]. 北京:中国旅游出版社,2011.

[9]张广海,王新越.“旅游化”概念的提出及其与新四化的关系[J]. 经济管理,2014,(01).

[10]张广海,方百寿. 旅游管理综论[M]. 北京:经济管理出版社,2004.

(责任编辑:周杰)

Analysis on the eastern coastal areas new type urbanization tourism driving mechanism

ZHANG Guanghai, GONG He

(School of Management, Ocean University of China, Qingdao 266100, China)

Abstract: After the reform and opening up, China's eastern coastal areas have undergone the urbanization dominated by the industry, and have made remarkable achievements in economic and social development. However, many problems gradually emerged, such as the serious environmental pollution, the deficiency in the employment absorption capacity, increasingly crowded cities, residents' huge living pressure and other negative effects. The urban disease is obvious. However, tourism industry has the characteristics of strong connection and is able to have economic, social and environmental effects. Tourism industry is able to provide further impetus for new type urbanization construction of eastern coastal areas and to promote the areas' pace of post-industrialization age actively, steadily and orderly by industrial convergence, bringing jobs, and promoting urban community culture and urban construction of ecological civilization.

Key Words: urbanization dominated by the industry; new type urbanization; tourism driving mechanism; eastern coastal areas

东部沿海地区新型城镇化旅游驱动机制分析

作者: [张广海](#), [龚荷](#), [ZHANG Guanghai](#), [GONG He](#)
作者单位: [中国海洋大学管理学院, 山东 青岛, 266100](#)
刊名: [经济与管理评论](#)
英文刊名: [Review of Economy and Management](#)
年, 卷(期): 2015(4)

引用本文格式: [张广海](#). [龚荷](#). [ZHANG Guanghai](#). [GONG He](#) [东部沿海地区新型城镇化旅游驱动机制分析](#)[期刊论文]-[经济与管理评论](#) 2015(4)