

■ 周少方 云南物流产业集团董事长、党委书记

加快发展滇中产业新区现代物流业

伴随国家城镇化发展浪潮,云南省以高起点、大手笔、大动作推进滇中城市经济圈建设,选择滇池径流区域以外的安宁、易门、禄丰、楚雄四县市(西区)和滇中城市经济圈中位于昆明东部的嵩明、寻甸、马龙三县(东区),规划建设滇中产业新区(简称“新区”),力争形成桥头堡建设的新引擎、产业承转的新示范和实现全省跨越发展的新支撑。现代物流产业是新区重点发展的产业之一,对优化产业布局、调整产业结构和加快经济增长具有支撑作用。

发展现代物流是滇中产业新区建设的必然要求

现代物流是产业新区发展架构的关键环节。滇中产业新区是一种产业高度聚集、创新驱动高度活跃、分工高度专业的全新经济架构和发展模式。根据经济增长理论,社会分工和专业化是经济增长的基本动力之一,而物流的发展是社会分工和专业化得以实现的前提,是保证社会分工和专业化的正常运行的中枢。因此,只有完善的现代物流体系,才能够保证社会分工和专业化的实际进行,才能保证要素、资源和商品在空间上的有效配置,从而带来区域经济增长。

现代物流是区域产业集聚发展的客观需要。滇中产业新区为网络组织形式的经济体,强调发挥区域各种资源要素的整合能力及其协同效应。实现产业聚集,需要有一个有效的、完备的现代物流体系的支撑,打破运输环节独立于生产环节之外的行业界限和独立于产业集聚之外的区域限制,优化生产体系设计和运营,实现对物流、资金流和信息流的有机统一,维系城市群的内聚力,加强产业新区内以及不同经济区域间的相互联系,形成一种高效便捷通畅的循环系统,加快区域内的内外循环。

滇中产业新区的发展目标是到2015年,新区生产总值达到1500亿元以上;到2020年,新区生产总值达到6000亿元左右,力争占全省20%以上。到2015年,与新区建设需要相适应的高效便捷的综合交通网络基本建成,以汽车和装备制造、电子信息、生物、现代服务业等为主的中高端产业体系基本形成。根据滇中产业新区的定位和目标,现代物流产业既是新区支撑保障性产业,又是重点打造的现代服务产业之一,对滇中产业新区的发展起着重要作用。

根据《滇中同城物流规划》的预测,到2015年滇中城市圈的物流增加值将达到700亿元,而滇中产业新区占比20%以上,到2015年物流产业的增加值有望突破150亿元,

成为区内支柱性产业之一。由于新区区位优势突出、产业基础扎实、交通网络便利,具备优先发展现代物流产业的条件,应加快现代物流产业的培育,建立“整体规划,产业联动,优先发展”的发展战略,将物流市场主体逐步壮大,物流需求进一步释放,第三方物流比重逐步提高,率先实现现代物流产业的崛起。

滇中产业新区现代物流发展现状分析

滇中产业新区总面积1.08万平方公里,占全省2.74%,人口235.3万,占全省5.12%,2012年实现生产总值747.82亿元,占全省7.25%,经济基础好,物流需求广,发展潜力大。同时,物流基础环境也得到改善,滇中等级公路里程为7.6万公里、铁路里程为1763公里,随着绕城高速、昆曲、昆玉、昆楚高等级公路的改造提升,东西区将形成1.5小时交通圈。按照新的滇中综合交通规划,到2020年将建成网络完善、内外畅通、高效便捷的城市群综合交通运输体系,有望实现滇中1小时经济圈,交通优势凸显。

物流企业规模小,服务内容单一,第三方物流发展滞后。区内现代物流企业数量较少,大多处于小、散、差、乱的状态,整体经营方式、管理水平和技术装备落后,很少有企业能够提供综合性的物流服务。目前,滇中产业新区的物流企业已经达到近千家,但规模较小,全省24家A级以上的物流企业中,滇中产业新区只占3家,大多是传统的交通运输企业、货代企业和仓储企业转型而来,往往一个门面一个牌子就是一家公司,第三方物流发展滞后,不能满足滇中产业新区的物流配套需求。

物流业基础设施和作业水平落后。滇中产业新区已有物流仓储设施仍较陈旧落后,上世纪五六十年代建造的仓库还有较多仍在使用,而且仓储物流设施结构不合理,货场、低档通用库多,适合当前社会要求的冷藏、调温等专用库、标准库、立体库少,缺乏现代物流园区和配送中心。物流作业的机械化、自动化水平低,电动叉车、传送带、分拣、吊车等机械设备的投入少,人工成本高、运转效率低。

物流业网络化、信息化程度差,管理水平低。区内物流信息化尚处于起步阶段,信息化水平低。区内物流需求被传统产业和行政区划分割,信息分布在不同区域和不同产业,没有形成一个良好的物流网络和信息共享平台,存在一个个物流信息的孤岛。据统计,全省GPS监控系统共建立监控平台816个,均未实现数据交换对接,存在一车辆

装4个GPS设备的情况。信息技术的应用停留在使用一些仓储管理、ERP等系统,信息技术只作为其辅助性的管理手段,没有产业化。

滇中产业新区现代物流业发展对策与建议

超前规划,科学发展。滇中产业新区涉及多个行政区划,各地区物流发展理念、现状、层次不同,发展程度参差不齐,楚雄、安宁、嵩明现代物流发展程度较高,其他地区相对落后,要建设服务于立足滇中,面向大西南,辐射东南亚、南亚和泛珠三角区域的现代物流服务体系,必须在规划上强调物流业发展与城市、交通、通信、产业发展相融合,以产业集聚发展为主线,以促进区域协调发展和推进经济结构战略性调整为立足点,以企业为主体,以园区建设为抓手,以信息技术为支撑,以提高区域物流效率和质量、降低物流成本为宗旨,着力优化物流空间布局,创新物流组织方式,形成布局合理、分工明确、资源共享、便捷高效、节能环保、规范有序并具有国际竞争力的现代物流服务体系布局。

政策配套,助力发展。针对新区涉及7个不同市县,必须理顺各相关政府部门的监管服务职能,打破物流管理条块分割的现状,清除制约物流发展的体制性障碍,统筹区域内物流政策及法规体系建设,建立便捷、顺畅、高效的政府协调机制。创新区内物流用地,按照“工业上坡、城镇上山”的原则合理调配物流用地资源,保证用地指标,合理确定物流用地价格和投资强度,优化土地资源配置。加大对物流产业的财税支持力度,明确对重点物流企业和项目的认定及奖励办法,对投资额在1亿元以上的重大物流项目,参照工业重大产业化项目相关扶持政策给予扶持。

搭建平台,推动发展。一方面,要加快新建、在建物流园区的建设,加快推进安宁国际物流园、楚雄广通国际物流基地、昆明工业能源物流基地等一批省市重点物流园区建设,尽快投产形成支撑。另一方面,要着眼于整个滇中产业新区的发展,围绕“两区、多点”的战略部署,对现有物流基础设施进行梳理,高起点、高标准加快物流节点布局,形成基地、园区、节点层次分明、功能完善的物流网络,构建定位清晰、运作协调、组织严密的现代物流体系。重点推进航空物流、保税物流、无水港、冷链物流、工业物流的建设。目前,云南物流产业集团在区内在建省级重大物流项目两个——安宁国际物流园和楚雄再生资源回收基地(逆向物流),总投资超过8亿元,预计拉动社会物流总额50亿元,集团将根据滇中产业新区建设规划,持续推动滇中产业新区建设。

产业联动,集群发展。产业联动是在发展物流产业时必须和其他产业共同发展,以其他经济产业的发展为物流的发展提供良好的市场环境,而物流产业的发展也必将为企业经济产业的发展提供良好的物流保障,两者之间形成良性的相互促进作用。随着产业高度集聚,相互融合渗透、

专业精细化分工,滇中产业新区要根据城市核心功能区规划和产业集群布局,在主要工业产业集聚区、商贸集中区、农产品生产基地等布局物流设施节点。依托重点产业园区,在培育发展产业集群的基础上,配套物流园区建设,推动物流业与各相关产业的联动发展,实现物流园区、物流中心、配送中心与生产企业有机结合,促进商品交易市场、流通分销、电子商务与物流融合发展,提高效率,降低成本。

依托优势,特色发展。区内物流的发展要充分考虑区域的产业特色、产业空间布局,服务于产业发展需求,利于产业集聚发展。安宁应依托公铁联运条件和大型工业基地(石化基地、磷矿、盐矿)以及泛亚铁路和国际管道优势,打造立足滇中、服务西南地区、辐射南亚及印度洋沿岸国家的生产服务型国际大宗工业能源物流基地;楚雄应依托矿产品、机电等大宗生产资料,建设立足滇中、服务全国、辐射南亚和印度洋沿岸国家的国际综合型物流基地,促进产业联动发展;嵩明应重点打造汽车及高端装备制造、家具、食品饮料产业供应链物流,建设立足滇中、服务西南的区域性生产服务型工业物流园。

资源整合,协同发展。借鉴国内外城市群和区域一体化建设的经验,产业的高度集聚,要求提供物流服务企业规模和实力有很高的要求,致使在区域内物流资源会向少数大企业(集团)集中,以满足区域内高标准、高层次的物流需求。滇中产业新区物流发展,应超前规划着力培育一批重点物流企业,做大做强物流企业中的龙头企业,推进区域内的物流资源整合。要充分利用国有资产优化整合区内的物流企业,主动打破“系统资产”的分割,由系统内整合向系统外整合转变,寻求同民营企业、外资企业合资合营,实现资本社会化。

信息引领,转型发展。以建设“国际性的信息枢纽”为目标,以信息技术的联合应用和通用的数据交换技术为依托,以整合和共建为主线,以搭建统一、公平的物流信息共享机制和管理制度为手段,搭建滇中产业新区公共物流信息平台,实现物流信息集成和共享,提高滇中产业新区物流信息化水平,培育物流信息产业,将滇中产业新区打造成我国面对东南亚、南亚国家的信息枢纽和区域信息集成中心,建设我国面向南亚、东南亚国家的“信息桥头堡”。

融入链条,跨越发展。滇中产业新区要打造以汽车和装备制造、电子信息、生物、新材料、现代服务业等为主的中高端产业体系,产业链条较长,产业集聚较高,增值环节较多,与现代物流产业的服务关联度较大,物流企业应积极融入滇中各产业链条,加强产业链上下游供应链整合,为供应链每个节点提供增值服务,例如咨询、路径优化、市场分销、供应链金融、能源解决方案、信息化服务等,实现物流产业的转型升级。①

(责任编辑 蒋敏)

加快发展滇中产业新区现代物流业

作者: [周少方](#)
作者单位: [云南物流产业集团](#)
刊名: [社会主义论坛](#)
英文刊名: [Socialist Forum](#)
年, 卷(期): 2013(11)

引用本文格式: [周少方](#) [加快发展滇中产业新区现代物流业](#)[期刊论文]-[社会主义论坛](#) 2013(11)