

舟山群岛新区

舟山群岛新区，是国家一项海洋经济战略决策所成立的新区。作为中国首个群岛新区，2011年3月14日，舟山群岛新区正式写入全国十二五规划，规划瞄准新加坡、香港世界一流港口城市，要拉动整个长江流域经济。2011年6月30日，国务院正式批准设立浙江舟山群岛新区，舟山成为我国继上海浦东、天津滨海、重庆两江新区后又一个国家级新区，也是首个以海洋经济为主题的国家级新区。

中文名称

舟山群岛新区

外文名称

Zhoushan Archipelago New Area

别名

舟山新区

行政区类别

市辖区（正厅级）

所属地区

浙江舟山

下辖地区

舟山及舟山群岛

政府驻地

舟山市

电话区号

0580

邮政区码

316000

地理位置

浙江东部

气候条件

北亚热带南缘季风海洋型气候

著名景点

普陀山, [朱家尖](#), 衢山岛等

机 场

舟山普陀山机场

车牌代码

浙 L

目录

1. [1 基本介绍](#)
2. [▪ 地理位置](#)
3. [▪ 新区概况](#)
4. [▪ 舟山新区成立](#)
5. [2 新区诞生](#)
6. [▪ 诞生背景](#)

7. [诞生过程](#)

1. [3 新区优势](#)

2. [海洋资源丰富](#)

3. [区位优势明显](#)

4. [产业特色鲜明](#)

5. [4 发展标杆](#)

6. [区域定位](#)

7. [综合保税](#)

1. [自由贸易](#)

2. [5 规划新区](#)

3. [开发岛屿](#)

4. [金塘岛](#)

5. [六横岛](#)

6. [衢山岛](#)

7. [舟山本岛西北部](#)

8. [岱山岛西南部](#)

1. [泗礁岛](#)

2. [朱家尖岛](#)

3. [洋山岛](#)

4. [长涂岛](#)

5. [虾峙岛](#)

6. [6 最新消息](#)

基本介绍

地理位置

地址：浙江省舟山市全境^[1]

新区概况

舟山，是全国第一个以群岛设市的[地级行政区划](#)，下辖 2 区 2 县。[舟山市](#)政府设在[临城新区](#)；[定海区](#)政府设在定海城区；[普陀区](#)政府设在本岛东端的东港城区；[岱山县](#)政府设在岱山岛[高亭镇](#)；[嵊泗县](#)政府设在泗礁岛[菜园镇](#)。^[1] 浙江舟山群岛新区——随着这个新名词的出现，舟山的建设与发展由此成为国家战略。^[2]

舟山群岛开发历史悠久。据史书记载和出土文物考证，属河姆渡第二文化层年代，距今 5000 多年前的新石器时代，就有人类在岛上开荒辟野，捕捉海物，生息繁衍，开始从事渔盐生产。



舟山群岛新区

春秋时，舟山属越，称“甬东”（甬江之东），又喻称“海中洲”。唐开元二十六年（738）置县，以境内有翁山

而命名为“翁山县”。至大历六年（771），因袁晁率起义军占翁山而被撤废县治。北宋熙宁六年（1073）再次设县，更名“昌国县”。元初升县为州。明洪武二年（1369），改州为县；洪武二十年废昌国县。至清初，先后两度迁民。清康熙二十六年（1687）再次设县，更名“定海县”，道光时升为“定海直隶厅”。辛亥革命后，恢复定海县建制。民国三十八年（1949）分设定海、翁州两县。

1950年5月17日舟山群岛解放，成立定海县人民政府，属宁波专区管辖。1953年3月经政务院批准，定海县辖区分为定海、普陀、岱山3县，从江苏省划入嵊泗县，成立舟山专区。1954年又将原属宁波专区的象山县划入。1958年象山县划归台州专区。1959年撤定海、普陀、岱山、嵊泗县，合并成立舟山县。1960年11月，嵊泗人民公社划归上海市。1962年5月撤销舟山县，重新设立舟山专区，下辖定海、普陀、岱山、大衢、嵊泗5县。1964年撤销大衢县，其辖区分别划归岱山、嵊泗2县。1967年3月起舟山专区改称舟山地区。1987年1月，经国务院批准，撤销舟山地区和定海、普陀2县，成立舟山市，辖2区（定海区、普陀区）2县（岱山县、嵊泗县），实行以市领导区、县新体制。



舟山群岛新区

舟山拥有渔业、港口、旅游三大优势。舟山是中国最大的海水产品生产、加工、销售基地，素有“中国渔都”之美称。舟山港湾众多，航道纵横，水深浪平，是中国屈指可数的天然深水良港。舟山保存完好的海岛自然景色，蕴藏着丰富的旅游资源，现已开辟的二个国家级和二个省省级旅游风景区，2010年旅游接待人数达到2139万人次。耕地总面积1.9万公顷，其中水田1.19万公顷，旱地0.71万公顷。林地总面积5.59万公顷。^[1]

舟山素有“东海鱼仓”和“祖国渔都”之美称。由于附近海域自然环境优越，饵料丰富，给不同习性的鱼虾洄游、栖息、繁殖和生长创造了良好条件。共有海洋生物1163种，按类别分：有浮游植物91种、浮游动物103种、底栖动物480种、底栖植物131种、游泳动物358种。捕捞的主要品种有带鱼、鳓鱼、马鲛鱼、海鳗、鲐鱼、马面鱼、石斑鱼、梭子蟹和虾类等40余种。

舟山新区成立

2011年3月，[十一届全国人大四次会议](#)审议通过的《国民经济和社会发展第十二个五年规划纲要》中，明确提出了重点推进浙江舟山群岛新区发展。浙江舟山群岛新区，一个崭新的名词，写进了“十二五规划”。舟山的建设与发展，由此成为国家战略。

新区诞生

2011年6月30日，国务院正式批准设立浙江舟山群岛新区。舟山成为我国继上海浦东、天津滨海和重庆两江后又一个国家级新区，也是首个以海洋经济为主题的国家级新区。

^[3] 2011年3月14日下午，[舟山](#)人低调庆祝这一历史新篇——晋升为中国第一个群岛新区：舟山邮政局发行1000枚“浙江舟山群岛新区写入国家‘十二五’规划纲要纪念封”。舟山集邮协会秘书长陈振松说，幸福来得有点突然，纪念封仅酝酿了7天就出炉。

纪念封上画着堆满集装箱的舟山物流港口，港口图的背景则是[舟山群岛](#)地图。纪念邮戳酷似一只装着[舟山市](#)花[普陀水仙](#)的花篮，花篮旁的标识是“舟 2011. 3. 14 山”。^[4]

2013年国务院国函〔2013〕15号文件已经正式批复了《浙江舟山群岛新区发展规划》（以下简称《规划》）。这是我国颁发的第一个以海洋经济为主题的国家战略规划。在《规划》中，舟山群岛新区被赋予省级经济社会管理权限。

诞生背景

“舟山群岛新区”这一概念，来自全国原政协副主席钱正英率领的中国工程院“浙江沿海项目调研组”的一个建议。2010年，钱正英两次率领中国工程院浙江沿海项目调研组来舟山考察。在了解了舟山得天独厚的资源条件和未来规划之

后，钱正英提出，舟山能否在建设海洋综合开发试验区的基础上，对国家的海洋经济发展有更大的战略贡献。为此，浙江省在此后的编制过程中，经过逐步的完善规划，最终产生了“舟山群岛新区”这一概念。



舟山市行政中心

从国家全局来看：中国内陆地区大，各种开发区模式多；而中国在海洋方面是弱项，更应该发展，这对国家经济发展与国家安全战略都将起到长远重要的影响。浙江经济作为中国最具活力的[长江三角洲](#)重要成员，在有国家海洋经济发展示范区规划支持下，发展将会更快。

舟山作为我国唯一的群岛型设区市，区位、资源、产业等综合优势明显，是浙江海洋经济发展的先导区和长江三角洲地区海洋经济发展的重要增长极。加快舟山群岛开发开放，全力打造国际物流岛，建设海洋综合开发试验区，探索设立舟山群岛新区，对于促进中国海洋经济发展、创新海岛开发模式具有特殊意义。

诞生过程



舟山市

中国“[蓝色经济](#)”发力，先行先试，选择的是浙江，完成国家交付的海洋经济破题重任，舟山扮演的角色是先导区。从舟山群岛新区出炉的三部曲中，透着中央高层清晰的战略意图。

2010年3月，已经87岁高龄的钱正英院士率领中国工程院“浙江沿海项目调研组”来到浙江。在听取浙江省海洋经济汇报后，项目调研组于3月30日至4月5日，先后赴宁波、舟山、台州、温州、绍兴、嘉兴、杭州等七市进行调研和考察。调研组每到一地，专门听取当地海洋经济发展情况汇报，分组考察特色开发区块、企业和项目等。项目组两次在舟山调研期间，几乎跑遍舟山所有大岛。钱正英院士在第一次调研中曾提到浙江经济的转型发展：浙江要“依托沿海，开发海岛，扩大空间，调整布局”；要“建设环境优良、人民幸福、为国贡献的新浙江”；要“以海洋经济带动全省经济社会发展”。第二次调研中钱整英院士提出两个初步的设想：

第一个设想就是浙江的产业结构一个重大的调整点，应当考虑电力结构的调整，调整的内容就是从以煤电为主逐步转变为以核电为主，同时结合抽水蓄能、风电、太阳能等，把浙江建设成为“全国清洁能源的示范区”。

第二个设想，浙江的前景应当是调整空间布局，开发以舟山群岛为主的海岛，作为今后浙江和中国东部地区新的经济增长点。

2010年5月，国务院批准实施的《[长江三角洲地区区域规划](#)》中，对舟山的定位是“海洋综合开发试验区”。

到了2011年的《浙江海洋经济发展示范区规划》中，关于舟山的表述变成“探索设立舟山群岛新区”，2011年7月7日，舟山群岛新区正式获批。

其背后的推手，是被中国海洋界称作“百字方针”的中央战略。2010年10月18日，党的[十七届五中全会](#)通过《[中共中央关于制定国民经济和社会发展第十二个五年规划的建议](#)》，用百字谋划中国海洋经济：“发展海洋经济。坚持陆海统筹，制定和实施海洋发展战略，提高海洋开发、控制、综合管理能力。科学规划海洋经济发展，发展海洋油气、运输、渔业等产业，合理开发利用海洋资源，加强渔港建设，保护海岛、[海岸带](#)和[海洋生态环境](#)。保障海上通道安全，维护我国海洋权益。”

2011年6月30日，国务院正式批准设立浙江舟山群岛新区，这是2011年国务院批准实施《浙江海洋经济发展示范区规划》和《浙江省义乌市国际贸易综合改革试点总体方案》之后，对浙江做出的又一重大战略部署；是继上海浦东新区、天津滨海新区和重庆两江新区后，党中央、国务院决定设立

的又一个国家级新区，也是国务院批准的我国首个以海洋经济为主题的国家战略层面新区。

2011年7月7日，国务院正式批准设立浙江舟山群岛新区。这是继上海浦东新区、天津滨海新区和重庆两江新区后，党中央、国务院决定设立的又一个国家级新区，也是国务院批准的中国首个以[海洋经济](#)为主题的国家战略层面新区。在功能上，舟山群岛新区被定位为：浙江海洋经济发展的先导区、海洋综合开发试验区、长江三角洲地区经济发展的重要增长极。

舟山群岛新区将建成中国大宗商品储运中转加工交易中心、东部地区重要的海上开放门户、中国海洋海岛科学保护开发示范区、中国重要的现代海洋产业基地、中国陆海统筹发展先行区。

新区优势

海洋资源丰富

“港、景、渔”是舟山新区最大的海洋特色资源。

港口方面：新区深水岸线众多，[港口资源](#)丰富。全区水深15米以上岸线200公里，港域面积1000平方公里，主航道可通行20万吨以上船舶，境内的虾峙门国际航线可全天候通行30万吨以上巨轮。



首届世界佛教论坛在舟山普陀山

举行

海景方面：舟山是[中国优秀旅游城市](#)，境内有两个[国家级风景名胜区](#)（中国佛教名山“[海天佛国](#)”[普陀山](#)、“[南方北戴河](#)”[嵛泗列岛](#)），其中普陀山被评为全国首批 5A 级景区，有岱山和桃花岛两个省级风景名胜区。



衢山岛

岱山风景区又分为岱山景区、秀山景区、衢山景区。岱山风景区犹以衢山岛景区最为著名。衢山景区有美丽的沙滩，双龙沙滩和长沙沙滩。有佛教名山观音山，是普陀山的姐妹山。



观音山

渔业方面：舟山素有“东海鱼仓”和“祖国渔都”之美称。海域内盛产鱼、虾、贝、藻类等海水产品 500 多种，全市渔业年产量在 120 万吨左右，舟山渔场是我国渔业资源基础最好的渔场。舟山市近些年来先后荣获了“中国渔都”、“中国海鲜之都”荣誉称号。

区位优势明显



舟山群岛风光图

舟山新区处在我国东部海岸线和[长江](#)出海口的组合部，扼我国南北海运和长江水运的“T”型交汇要冲，是江海联运和长江流域走向世界的主要海上门户。现已形成海、陆、空三位一体的集疏运网络，其中[普陀山机场](#)开通了至北京、上海、厦门、[晋江](#)等多条航线；海上客运通达沿海各[大港口](#)城市，远洋运输直达韩国、日本、新加坡、香港、澳门等国家和地区的港口；总长近 50 公里的舟山跨海大桥于 2009 年

12月25日全线通车，使舟山本岛及附近小岛成为与大陆连接的半岛。此外，还有多条高速客轮航线、汽车轮渡航线与上海、宁波连接，水、电、通信实现了与大陆联网，全市口岸开放面积1165平方公里。现今，舟山群岛新区建设已确定三大战略定位、五大发展目标、七大重点产业，并将形成陆海统筹、重点突出、功能明确、协调发展的“一体一圈五岛群”的空间结构。^[2]

产业特色鲜明



著名渔港——沈家门渔港

舟山一直围绕“海”字做文章，不断调整和优化产业结构，全市初步形成了以临港工业、港口物流、[海洋旅游](#)、海洋医药、海洋渔业等为支柱的开放型经济体系。08年全市海洋经济总产出1048亿元，海洋经济增加值占GDP比重达66.4%，是全国海洋经济比重最高的城市，三次产业比例为10.0：46.2：43.8，经济结构实现了由单一的传统渔业经济向综合的现代海洋经济转变。

临港工业初具特色：已形成了以船舶修造、临港石化、水产品精深加工等为支柱的海岛型工业体系。工业总产值达

到 832.6 亿元，造船能力已突破 500 万载重吨，产值达到 319.2 亿元，已成为全国重要的修造船基地。

港口物流步伐加快：已由地方小港口发展为区域性水水中转大港，全市[港口货物吞吐量](#)达到 1.59 亿吨，海运业运力达到 293 万吨，跻身全国沿海十大港口之列。

海洋旅游推陈出新：[舟山国际沙雕节](#)、海鲜美食节、观音文化节等影响不断扩大，海岛海洋旅游知名度不断提高，成为[华东地区](#)重要的[旅游目的地](#)。2008 年旅游接待人数达到 1516 万人次。

海洋医药不断创新：涌现出一批以[浙江海力生集团有限公司](#)为代表的现代型、创新型海洋药物、食品研发生产基地，产品国际优势明显。

海洋渔业加快转型：从传统的以捕为主逐步向捕、养、加、销一体的现代渔业转变，以[舟山震洋发展有限公司](#)为代表的集水产捕捞、加工、进出口贸易于一体的现代型综合性企业也颇具规模。水产加工业年产值在 150 亿元左右，已成为我国最大的海水产品生产、加工、销售基地。

发展标杆

这个中国独一无二的群岛新区怎么建，大拆大建之前，一个总体规划是必须的，它将成为指引舟山未来十年、二十年的蓝图。

谈及舟山，国家[发改委](#)副主任[杜鹰](#)有些动情，“这么好的群岛，这么好的舟山，中国再也无从寻觅，建新舟山，别着急，得先谋而后动。”



舟山市领导下了决心，要请国内外最好的专家，做出最好的规划，在这份规划中，要体现出舟山每一寸海岸线的含金量。

相关记者采访舟山市发改委海洋综合开发办专职副主任应仲民，他正处在开心且高效的工作状态。他说，作为全中国的新[特区](#)，舟山的规划，着眼点已不再仅仅为了提升 GDP，而是力图利用舟山独特的战略地位、海洋资源，为全国的经济发展服务。舟山搞好了，要拉动整个长江流域的经济，其经济带动能力，最远甚至要到东北亚。

重任在肩，在新舟山规划中，瞄准的是新加坡、香港这样的世界一流港口城市。并舟山将广发英雄帖，邀请海内外区域经济达人，为舟山的未来把脉。

《舟山群岛新区规划》的编制方是一家“国字号”的机构，中国国际咨询公司，规划的政策要求将参照浦东新区、滨海新区。

这个规划预计 4 月底完稿，5 月底上报浙江省政府，并由省府上呈国务院发改委。2011 年 7 月已获得国务院批复。

区域定位

舟山市海洋资源占全省全国比重

舟山市数量 占全省比例(%) 占全国比例(%) 岛屿 1390
个 45 25.7

海域面积 11 万平方公里 42.3 3.7



舟山市临城新区（舟山新城）

海岸线总长 2444 千米 35 7.6

深水岸线 279.4 千米 55.2 18.4

舟山是我国第一个以群岛建立的地级市，区域总面积 2.22 万平方公里，其中海域面积 2.08 万平方公里，陆域面积 1440 平方公里，共有大小岛屿 1390 个，被誉为“千岛之城”。

在 2011 年 3 月 1 日国务院批复的《浙江海洋经济发展示范区规划》中，涉及舟山的内容被单列一章，用 1600 余字勾勒了舟山的未来定位：建设大宗商品国际物流基地，建设现代海洋产业基地，建设海洋科教基地，建设群岛型[花园城市](#)。^[4]

综合保税

做中国的大宗商品国际物流基地，舟山已动手。2011年8月，舟山大宗商品交易中心挂牌。



舟山市沈家门城区（普陀城区）

在舟山码头装卸的有石油、煤炭、矿砂、粮食、化工品、集装箱运输六项大宗商品，2011年多达2.21亿吨。有了交易中心，这些东西不光在舟山运，还将在此就地交易，买卖双方缺钱，还能获得贷款服务。每日的交易价码及对大宗商品未来的价格走势预期，将编成指数发往全世界。

在保税港区，商人们可以存储货物、交易货物，把货物装船出海，可以将原材料加工后再出口，也可以做研发，而不用担心关税——海外货物放在那里，视同没有入关，免征关税。

拥有这样一个保税港区，必须经国务院批准。2008年，宁波[梅山保税港区](#)成为浙江第一个保税港区，如今，成为群岛新区的舟山正在冲刺第二个。

舟山市港航局副局长罗宁说，舟山保税港区规划初稿已完工。舟山市政府将申请保税港区列入2011年的八大攻坚任务。

紧挨宁波梅山保税港区和上海洋山保税港区，舟山保税港区获批存在难度。罗宁说，设想中的舟山保税港区走的是差异化路子，上海、宁波以集装箱货物为主，舟山将侧重大宗散货。^[4]

自由贸易

自《浙江海洋经济发展示范区规划》获国务院正式批复后，[浙江海洋学院](#)的学术团队对浙江海洋



定海古城

经济的发展，特别是对舟山群岛新区的发展提出了一系列建设性的意见。[唐洪森](#)教授指出，世界上[自由贸易区](#)大多建在海岛、海岸线、港口，而舟山作为群岛城市，有着得天独厚、其他地方难以企及的地理优势。现今，我国已经建设的上海[浦东新区](#)、天津[滨海新区](#)、重庆[两江新区](#)都不是自由贸易区。进一步改革开放的现实形势客观上要求在我国建设自由贸易区。因此，把舟山群岛新区建成继上述三大新区后的第四个新区，而且是自由贸易区，可谓是[天时地利人和](#)。

唐洪森认为，与其他三个直辖市所属副省级新区建设思路不同的是，舟山群岛新区行政载体不仅仅为地级市起点，

更重要的是必须闯出一条新路来，用足用好“先行先试”指导方针与各项匹配政策。

即按照自由贸易区模式，尽可能地体现经济贸易自由化、政府行政服务化、体制运行规范化、社会发展法制化、公民生活社会化、文化交融多样化等显著特点，从而达到对外更加开放有力、对内更加宽松有序的和谐社会发展目标。

浙江海洋学院教授[黄建钢](#)也对就舟山群岛新区的定位、[经济发展模式](#)、发展规划、面临的挑战与应对等发表了自己的看法。黄建钢指出，政府要考虑舟山群岛新区在社会主义市场经济体制上如何创新。其经济模式，必须是整体经济模式，东墙经济亏损西墙经济替补，从中体现经济的整体效应；必须是循环经济模式，前一个经济环节上的废料是第二个经济环节上的原料；必须是战略经济模式，把社会发展作为参照方式来制定经济发展模式，以提升人民的幸福生活指数为目标。

规划新区编辑

在《中国国民经济和社会发展的十二五规划纲要》的第五篇——“优化格局，促进[区域协调发展](#)和城镇化健康发展”第十八章“实施区域发展总体战略”的第四节——“积极支持东部地区率先发展”中，有如下表述：“推进[京津冀](#)、长江三角洲、[珠江三角洲](#)地区[区域经济一体化](#)发展，打造首都经济圈，重点推进河北沿海地区、[江苏沿海地区](#)、[浙江舟山](#)

[群岛新区](#)、[海峡西岸经济区](#)、[山东半岛蓝色经济区](#)等区域发展，建设[海南国际旅游岛](#)。”

建设大宗商品国际物流基地

建设国际物流基地，打造国际物流岛，是保障[国家经济安全](#)的战略举措，是推进海洋综合开发的重要内容。要创新口岸监管模式，规划建设“一港多区”保税港区。加快港口开发建设，打造全国重要的铁矿砂中转贸易、煤炭中转加工配送、油品中转贸易储存、粮食中转加工配送、化工品中转储运加工、集装箱中转运输等六大基地，推进航运业发展，着力构建“三位一体”港航服务体系。到2015年，力争全市海运运力达到800万载重吨，其中参与国际航运的船舶运力达到60万载重吨，港口货物吞吐量达到4亿吨，港口物流业增加值占全市地区生产总值比重达到15%以上，努力实现舟山港口向综合物流贸易港口转变，建设我国重要的大宗散货国际性、综合型枢纽港和外贸集装箱集散基地。

建设现代海洋产业基地

海洋产业是我市的特色和优势，也是核心竞争力所在。要以海洋[产业集聚区](#)建设为依托，大力推进产业优化提升，促进集约集聚集群发展。加快建设船舶、海洋旅游、现代渔业、临港石化和[大宗物资](#)加工等产业集群，积极培育临港装备、海洋生物、新能源和[海水综合利用](#)等[战略性新兴产业](#)，

重点突破海洋工程，建设全国一流的现代海洋产业基地。积极推进纺织、螺杆、化纤、汽配、电子电机等传

统行业改造，加快信息化与工业化融合发展。做大做强建筑业，培育有舟山特色的涉海类建筑产业。鼓励发展[生产性服务业](#)。加快提升商贸服务、社区服务等传统服务业，促进商贸业态和模式创新。

大力发展高效生态农业，建设一批无公害蔬菜基地和[现代农业园区](#)，培育扶持渔农业龙头企业，健全产供销一体的渔农产品营销体系。

建设国家级海洋科教基地



舟山人居环境

打造海洋科技、教育和人才集聚高地，是增强城市发展软实力的关键。要全面实施中长期人才发展规划，大力实施海洋科技领军人才集聚等重大人才工程，完善人才培养、使用、激励和保障机制，建设海洋经济人才高地。要以海洋[科学城](#)为载体，深化与国内外高等院校及科研机构的合作，大力推进科创园区、省级高新技术产业园区、省海洋开发研究院、[浙江大学](#)舟山海洋研究中心等重大平台建设，进一步

做特做优浙江海洋学院和[浙江国际海运职业技术学院](#)，促进产学研紧密结合，促进关键核心技术研发和成果转化。

加快实施学前教育标准化、义务教育均衡化、高中教育多样化，提升职业教育水平，建设具有海洋特色的现代化教育强市。

建设群岛型花园城市

群岛型花园城市是统筹城乡、区域、人与自然和谐发展的有形载体。要加快新型城市化步伐，推进以海洋科学城为核心的中心城区建设，促进[定海](#)、[普陀](#)城市有机更新，加强岱山、[嵊泗](#)县城建设，培育六横等海岛小城市和一批[中心镇](#)、[中心村](#)。

开展城市地下空间规划利用研究。大力推行“数字城管”，提升[城市综合管理](#)水平

。全面建设“美丽海岛”，深入实施城乡统筹七大行动计划，推进渔农村生态经济、生态环境和生态文化建设。

统筹推进城乡一体化，推进[基本公共服务均等化](#)，健全以城带乡长效机制，推进公共财政向渔农村倾斜、重大基础设施向渔农村延伸。建设具有海岛特色、城乡一体、山海秀美、生态和谐的[宜居城市](#)。

开发岛屿



朱家尖岛

新区时代，舟山群岛和本岛的空间布局重点是“一个主体，突出中心，拓展两翼”。昨天，记者又拿到一份资料：为科学合理地利利用舟山群岛独特战略价值，进一步加大群岛的综合开发力度，将建设一批综合开发、港口物流、临港工业、海洋旅游、现代渔业、新能源、海洋科研、生态保护等功能岛。最主要的包括下图中的 10 大岛屿。

金塘岛

重点发展以国际集装箱的中转、储运和增值服务为主的现代港口物流业，兼顾发展海洋装备制造等临港产业。

六横岛

重点发展船舶和海洋装备制造、港口物流、大宗物资加工、海洋能源、临港石化等临港产业，积极培育海水淡化及海水综合利用等新兴产业。

衢山岛

重点发展以油品、铁矿石、煤炭、木材等大宗商品的储运、中转、加工、贸易为主的现代港口物流业，以及海洋船舶、临港装备制造、海洋风能等产业。

舟山本岛西北部

重点发展船舶修造、海洋工程、船舶配件等临港装备制造产业和油品的仓储、加工、中转、贸易于一体的综合港口物流业，打造成为重要的临港工业基地和港口物流基地。

岱山岛西南部

依托现有船舶修造企业和船舶配件生产企业，重点发展船舶修造、船舶配件等船舶工业和临港装备制造业，进一步壮大产业集群。

泗礁岛

重点发展以大宗散货储运、中转、加工和配送等为主的现代港口物流业。同时发挥国家列岛型风景名胜区天然旅游资源优势，丰富嵊泗旅游产品体系，成为长三角地区重要的海洋休闲度假旅游基地。

朱家尖岛

依托普陀山国家级风景名胜区的品牌优势，大力发展以海洋观光、海岛度假、佛教文化体验等为主的海洋旅游业。

洋山岛

突出与洋山保税港区功能相配套的临港物流与增值服务功能，大力发展为国际集装箱物流配套的仓储、中转、分拨、配送、加工、贸易等。

长涂岛

积极发展船舶修造、海洋工程、现代渔业和为渔业配套的相关服务业，适时发展临港石化产业及能源仓储业。

虾峙岛

重点加快建设大宗物资加工、大型修造船项目，大力引进和布局建设港口机械装备等临港制造业，建设成为舟山群岛南部重要的临港产业基地和港口物流基地。

最新消息

《国新办浙江舟山群岛新区建设新闻发布会》实录^[5]

主持人[陈文俊](#)：

女士们、先生们，上午好。近日国务院批准设立浙江舟山群岛新区^[6]。今天我们请大家来，专门给大家介绍新区的有关情况。出席今天新闻发布会的几位领导是：浙江省省长吕祖善先生，浙江省常务副省长陈敏尔先生，国家发展改革委员会地区经济司司长范恒山先生和浙江省舟山市委书记梁黎明女士。现先请吕省长讲话

[吕祖善](#):

各位新闻界的朋友们，各位来宾，非常欢迎大家今天能够参加我们这个新闻发布会，同时也感谢大家长期以来对浙江的关心和支持。在我们发布之前，先请大家看一个短片，这个短片介绍了舟山群岛新区的一些基本概况。

.....

2011年7月7日(星期四)上午10时，国务院新闻办公室在北京朝阳门内大街225号举行新闻发布会，浙江省省长吕祖善、浙江省常务副省长陈敏尔、国家发改委有关负责人介绍浙江舟山新区建设等方面情况，并答记者问。^[7]

2012年10月21日上午，国土资源部部长、党组书记、国家土地总督察徐绍史考察舟山群岛新区建设时指出，舟山群岛新区建设要科学规划，进一步提升发展品质。^[2]

2013年02月22日下午3时，浙江省委、省政府在杭州黄龙饭店召开《浙江舟山群岛新区发展规划》情况通报会。

会上，国家发改委地区经济司司长范恒山宣读《国务院关于浙江舟山群岛新区发展规划的批复》文件。

通报会邀请国际经济交流中心常务副理事长郑新立介绍规划主要内容。

据悉，规划共分13章：前言；发展基础和战略意义；总体要求；空间布局；建设大宗商品储运中转加工交易中心；建设东部地区重要的海上开放门户；建设现代海洋产业基地；

建设海洋综合开发试验区；建设海陆统筹发展先行区；建设海洋海岛综合保护开发示范区；建设海洋科教文化基地；建设文明富裕的和谐海岛；加强规划实施组织领导。

人民日报、中央电视台、[浙江日报](#)、[香港文汇报](#)、[凤凰卫视](#)等约 50 家媒体参加通报会。